

Liebe Mitbürger

kommen Sie bitte am

27. September
zur Wahl !

Beim 1. Seligenstädter Bürgerentscheid können SIE entscheiden, nicht die Parteien.

Über 3.000 Seligenstädter haben im Januar bereits klar gesagt „so nicht“!

 *Ja* für mehr
Bürgerbeteiligung

www.vbs-seligenstadt.de

Gehen Sie zur Wahl!

Nutzen Sie Ihre Stimme!

STIMMZETTEL

für den Bürgerentscheid am 27. September 2015
Umgehungsstraße Seligenstadt - 3. Bauabschnitt

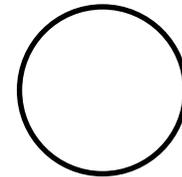
Sind Sie dafür, dass der Beschluss der Stadtverordnetenversammlung vom 08.12.2014, der die Variante 3 „Bahntrasse“ als Vorzugsvariante für den 3. Bauabschnitt der Ortsumfahrung Seligenstadt befürwortet, aufgehoben wird?

MUSTER

JA



NEIN



BÜRGERENTSCHEID
WÄHLEN!



Vereinigte
Bürgerinitiativen
Seligenstadt

Ihr

 *Ja*

Wählen Sie
die
Alternative!

zur Umgehungsstraße ...



Vereinigte Bürgerinitiativen Seligenstadt (VBS)
www.vbs-seligenstadt.de - info@vbs-seligenstadt.de
Facebook: <https://www.facebook.com/groups/vbs.seligenstadt/>
Postfach 11 50, 63487 Seligenstadt

Spendenkonto: IBAN DE 6850 6521 2401 1032 9802 - SLS (Sparkasse Langen-Seligenstadt)
Online Spenden unter: <http://vbs-seligenstadt.de/spenden/>

Ihr „Ja“ beim Bürgerentscheid am 27. September 2015

JA dass der „rote Trassenvorschlag“ so nicht gebaut wird!

JA und „Sie“ öffnen die Tür für einen neuen Vorschlag und nicht die Politik!

JA für eine Aufhebung der Aussage „Die oder Keine“!
Setzen Sie die Politik direkt unter Druck und nicht umgekehrt!

JA dass der „blaue Trassenvorschlag“ in greifbare Nähe rückt!

JA für eine zügige und sichere Umsetzung!
Das Planfeststellungsverfahren beginnt frühestens 2017. Das ist Zeit genug für eine andere Trasse!
Präzision vor Schnelligkeit!

JA um eine sinnvolle Lösung für die Durchquerung des Naturschutzgebietes zu finden, wie es sie andernorts bereits vielfach gibt (Brücke, Einhausung, Grünbrücke, etc.)

JA für eine nachvollziehbare Kostentransparenz, die von der Politik nicht gewollt ist!

JA für eine gleichberechtigte Berücksichtigung von Bürgerinteressen!

JA für ein lautstarkes Wachrütteln der Politik, aus Ihrem Traum, dass alle Bürger mit der roten Trasse einverstanden sein könnten!

JA ist ohne Risiko, denn es gibt bereits seit 2009 einen Beschluss der Politik den dritten Bauabschnitt der Umgehungsstraße zu bauen!

... aber so !



Quelle der Karte: Google Earth Pro, (C) 2009 Geobasis DE/BKG, (C) 2015 Google

Kritik an der roten Trasse

- ist keine echte Umgehungsstraße!
- Verkehrsströme werden nur innerhalb der Stadt verschoben!
- sehr geringe Entlastungswirkung selbst nach optimistischen Prognosen!
- belastet die Wohngebiete in Froschhausen, Silzenfeld, An der Pflingstweide, Am Simmig sowie die Jahnstraße und das Niederfeld!
- Kleingartengebiet „Am Eichwäld“ wird vernichtet!
- Trasse durchkreuzt Wohngebiete!
- schneidet das Naturschutzgebiet an und ist derzeit nicht genehmigungsfähig!
- Die erstellten Gutachten der Behörden sehen z.B. bis zu 8 m hohe Schutzmauern für das Naturschutzgebiet vor, aber nicht für die Bürger!
- Kosten für die Bürger und die Stadt sind nicht transparent!
- Situation der Jahnstraße wird völlig vernachlässigt. Resultat ist eine indirekte Stadtzufahrt!
- Ortsdurchfahrt von Froschhausen wird massiv belastet!
- Fehlende Kommunikation und Suche nach Lösungsansätzen mit den Naturschutzbehörden!